

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง สายบ้านนาคลุ้ม ช่วงที่ ๑ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๗๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท(-หนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน.)
๔. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง สายบ้านนาคลุ้ม ช่วงที่ ๑ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๐+๐๘๗ ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร และช่วง กม.๐+๐๘๗ ถึง กม.๐+๘๘๓ ผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ระยะทางรวม ๘๘๓ เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๓๒๘ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายชื่อโครงการ จำนวน ๑ ป้าย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย เลขที่ ๘/๒๕๖๔.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๗๘๑,๐๐๐.๐๐ บาท (-หนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน.-)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ปร. ๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๕.๒ ปร. ๔ จำนวน ๔ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จำนวน ๓ คน ดังนี้
 ๑. นายสมพล อุปมัยรัตน์
 ๒. นายสุเทพ วงศ์ชู
 ๓. นายสถิตย์ ชันวิจิตร

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

วันที่ 16 มีนาคม 2564

ประเภทงาน ถนน
กิจกรรม ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย
รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายบ้านนาคลุ้ม (ช่วงที่ 1) ตอนที่ 2
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง
ระยะทางดำเนินการ 0.883 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+883
ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
ผิวจราจร AC กว้าง 4.00 / 5.00 เมตร ไหล่ทางวัสดุคัดเลือกข้างละ 0.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,286,885.88	1.3795	1,775,259.07	Factor F 1.3795
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%
3	งานป้ายชื่อโครงการ	4,000.00	-	4,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00%
4	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (2 ป้าย)	2,000.00	-	2,000.00	- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,781,259.07	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,781,000.00	
(หนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย ที่ 91 / 2564 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2564

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางสายบ้านนาคลุ้ม (ช่วงที่ 1) ตอนที่ 2 หมู่ที่ 2 ต.นาข้าวเสีย อ.นาโยง จ.ตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

☒ เห็นชอบ
☐ ไม่เห็นชอบ เพราะ..... ลงชื่อ


นางอารี ขวัญศรีสุทธิ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

ลงชื่อ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


นายสมพล อุปมัยรัตน์
ประธานกรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง


นายสมพร วงศ์ชู
กรรมการ

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการ


นายสฤติย์ ชันวิจิตร
กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

16 มีนาคม 2564

รหัสสายทาง 0
สถานีตั้ง หมู่ที่ 2 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง สายบ้านนาถุ่ม (ช่วงที่ 1) คอนที่ 2
ระยะทางดำเนินการ 0.883 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานคืนทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	งานวางปาดและซุดคอ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
2.1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	4,505.00	11.16	50,275.80	1.3795	15.40	69,355.47
2.2	งานตัดชั้นรูปคันทาง							
2.2.1	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.2	งานซุดตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.3	งานซุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.4	งานซุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.5	งานซุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานซุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3	งานถมคันทาง							
2.3.1	งานดินถม							
2.3.1(1)	งานดินถม วัสดุจากดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.1(2)	งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.2	งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.3	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
3.1	งานรองพื้นทาง							
3.1.1	งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.1.2	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2	งานพื้นทาง							
3.2.1	งานพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2.2	งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.3	งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4	งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
3.4.1	Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4.2	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4.3	งานอื่น ๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
4.1.1	PRIME COAT	ตร.ม.	4,328.00	30.43	131,701.04	1.3795	41.98	181,681.58
4.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.2	งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.3	งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
4.3.1	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูบน TACK COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.3.2	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	4,328.00	241.28	1,044,259.84	1.3795	332.85	1,440,556.45

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

16 มีนาคม 2564

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายบ้านนาเกลือ (ช่วงที่ 1) ตอนที่ 2

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 2 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.883

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.4 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.4.1 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.4.2 Expansion Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.3 Contraction Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.4 Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.5 Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.6 Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.5 งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (เสริมแอสฟัลต์ผิวทางขอบตัว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5 งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(6) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(5) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(6) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(7) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(8) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(9) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(10) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(11) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(12) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(13) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(14) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(15) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(16) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(17) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(18) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 วางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) - แบบตัววี แบบ ทช - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) - แบบตัวยู พร้อมฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทช - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) - งานคันหินรางดิน	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝา	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ ปักแถว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.3 ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

16 มีนาคม 2564

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายบ้านนาถุ่ม (ช่วงที่ 1) ตอนที่ 2

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 2 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดศรีสะเกษ

ระยะทางดำเนินการ

0.883

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นท่อน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.3	งานเครื่องหมายจราจร							
5.3.1	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	1.00	4,400.00	4,400.00	1.3795	6,069.80	6,069.80
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.28 - ค.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63 , ค.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63 , ค.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.64 , ค.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.65 , ค.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.72 - ค.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.9 - น.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

16 มีนาคม 2564

รหัสสายทาง

0

ชื่อสายทาง

สายบ้านนาถุ่ม (ช่วงที่ 1) ตอนที่ 2

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 2 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.883

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- บ้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1/1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	บ้าย บอกระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	บ้าย บอกระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1 - นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย แข้งขาว (ข.1, ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย กิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย กำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหลักร้างหลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักร้าง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	24.29	280.00	6,801.20	1.3795	386.26	9,382.26
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	176.60	280.00	49,448.00	1.3795	386.26	68,213.52
	5.3.3(3) ทางน้ำลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรื้อรางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	บ้ายโครงการ	บ้าย	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป				1,286,885.88	1.3795		1,775,259.08
8	บ้ายจรรยาขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2	เหมา	-	-	-	-	-	-

ลงชื่อ

ตรวจ

ลงชื่อ

ประมาณราคา

นายสมพล อุปมัยรัตน์
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสตีลย์ ชันวิจิตร
นายช่างโยธาชำนาญงาน