

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนบุกเบิก สายบ้านคลองลำลุง หมู่ที่ ๙ ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๕๑,๐๐๐.๐๐ บาท (-หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงาน ถนนบุกเบิก สายบ้านคลองลำลุง หมู่ที่ ๙ ตำบลนาข้าวเสีย ผิวจราจรวัสดุคัดเลือก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๔๐ เมตร ช่วง กม. ที่ ๐+๑๕๐ ถึง กม. ที่ ๐+๘๔๐ ดินถมหนาเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร ใช้ปริมาณงานดินถมไม่น้อยกว่า ๑,๖๖๔ ลูกบาศก์เมตร และงานวัสดุคัดเลือกช่วง กม. ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๐+๘๔๐ หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ใช้ปริมาณงานวัสดุคัดเลือกไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๔ ลูกบาศก์เมตร พร้อมติดป้ายชื่อโครงการ จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต.นาข้าวเสีย กำหนด เลขที่ ๓๒/๒๕๖๒.)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๓๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท (-หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน-)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ พร. ๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๕.๒ พร. ๔ จำนวน ๔ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จำนวน ๓ คน ดังนี้
 ๑. นายบุญชวน เพ็ชรหิน
 ๒. นายจรินทร์ หมวดใหม่
 ๓. นายสถิตย์ ชันวิจิตร

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563

ประเภทงาน ถนน
กิจกรรม ก่อสร้างถนนลูกรัง
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย
รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายเลียบคลองลำสูง
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 9 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง
ระยะทางดำเนินการ 0.840 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+840
ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
ผิวจราจร วัสดุคัดเลือก กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางวัสดุคัดเลือกข้างละ 0.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	959,425.88	1.3822	1,326,118.45	Factor F 1.3822
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00
3	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	4,000.00		4,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.06%
4	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (2 ป้าย)	2,000.00		2,000.00	- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,332,118.45	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,332,000.00	

(หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย ที่ 98/2563 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับคำจ้างงาน โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง สายเลียบคลองลำสูง หมู่ที่ 9 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

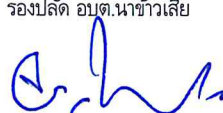
☒ เห็นชอบ

☐ ไม่เห็นชอบ เพราะ..... ลงชื่อ


นางอารี ขวัญศรีสุทธิ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

ลงชื่อ

ลงชื่อ


นายบุญชวน เพ็ชรหิน
รองปลัด อบต.นาข้าวเสีย

นายจรินทร์ หมดใหม่
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสถิตย์ ชื่นวีจิตร
นายช่างโยธา

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

24 กุมภาพันธ์ 2563

รหัสสายทาง 0
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 9 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอหนองยาง จังหวัดตรัง

ชื่อสายทาง สายเลียบคลองลำลูง
ระยะทางดำเนินการ 0.840

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	งานวางป่าและขุดคอ	ตร.ม.	4,323.00	1.74	7,522.02	1.3822	2.41	10,396.94
2	งานดิน							
2.1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ลบ.ม.	4,323.00	11.06	47,812.38	1.3822	15.29	66,086.27
2.2	งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
2.2.1	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.2	งานขุดตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.3	งานขุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3	งานถมคันทาง							
2.3.1	งานดินถม							
2.3.1(1)	งานดินถม วัสดุจากดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.1(2)	งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	1,664.00	244.19	406,332.16	1.3822	337.52	561,632.31
2.3.2	งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.3	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	1,074.00	271.18	291,247.32	1.3822	374.82	402,562.05
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
3.1	งานรองพื้นทาง							
3.1.1	งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.1.2	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2	งานพื้นทาง							
3.2.1	งานพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2.2	งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.3	งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4	งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
3.4.1	Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4.2	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4.3	งานอื่นๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
4.1.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.2	งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.3	งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
4.3.1	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	ความหนา 5 ซม. (ปูบน TACK COAT)							
4.3.2	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT)							

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

24 กุมภาพันธ์ 2563

รหัสสายทาง 0		ชื่อสายทาง		สายเลียบคลองลำลูก				
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 9 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง		ระยะทางดำเนินการ		0.840		กิโลเมตร		
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	กํานานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.4 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.4.1 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.4.2 Expansion Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.3 Contraction Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.4 Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.5 Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.6 Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.5 งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (เสริมแอสฟัลผิวทางขุบตัว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานเปิดตัด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	144.00	1,273.00	183,312.00	1.3822	1,759.54	253,373.85
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	8.00	2,900.00	23,200.00	1.3822	4,008.38	32,067.04
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(6) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(5) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(6) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(7) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(8) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(9) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(10) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(11) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(12) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(13) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(14) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(15) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(16) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(17) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(18) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 วางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) - แบบตัววี แบบ ทข - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) - แบบตัวยู พร้อมฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทข - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) - งานคันหินรางดิน	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) ฝาท่อเหล็ก แฉว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝา	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ บิ๊กแฉว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.3 ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

24 กุมภาพันธ์ 2563

รหัสสายทาง

0

ชื่อสายทาง

สายเลียบคลองลำดู่

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 9 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.840

กิโลเมตร

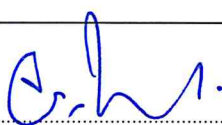
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.3	งานเครื่องหมายจราจร							
5.3.1	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.28 - ค.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63, ค.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63, ค.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.64, ค.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.65, ค.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.72 - ค.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.ส.1 - น.ส.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

24 กุมภาพันธ์ 2563

รหัสสายทาง 0		ชื่อสายทาง		สายเลียบคลองลำลุง				
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 9 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	ระยะทางดำเนินการ		0.840		กิโลเมตร		
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- บ้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	บ้าย บอกระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	บ้าย บอกระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1- นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย แข้งข้าว (ข.1 , ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้ายกำหนดน้ำหนักรรูก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหลักรั้วหลักกิโลเมตรหลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักรั้ว	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรื้อรางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	บ้ายโครงการ	บ้าย	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป				959,425.88	1.3822		1,326,118.46
8	บ้ายรางขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2	เหมา	-	-	-	-	-	-

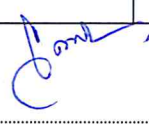
ลงชื่อ



ตรวจ

นายจรินทร์ หวมคำใหม่
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



นายสถิตย์ ชันวีจิตร
นายช่างโยธา

ประมาณราคา