

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ถนนบุกเบิก สายคลองลำลุง - หนองไธ้ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๘ ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท (-เจ็ดแสนสองพันบาทถ้วน-.).....
๔. ลักษณะงาน ถนนบุกเบิก สายคลองลำลุง - หนองไธ้ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๘ ตำบลนาข้าวเสีย ผิวจราจรวัสดุรองพื้นทาง (หินผุ) กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร โดยมีปริมาณงานดินถมไม่น้อยกว่า ๗๔๒ ลูกบาศก์เมตร งานวัสดุคัดเลือกไม่น้อยกว่า ๖๖๙ ลูกบาศก์เมตร และงานวัสดุรองพื้นทาง (หินผุ) ไม่น้อยกว่า ๓๗๓ ลูกบาศก์เมตร พร้อมติดป้ายชื่อโครงการ จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต.นาข้าวเสีย กำหนด เลขที่ ๑๒/๒๕๖๓.).....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๗๕๓,๐๐๐.๐๐ บาท (-เจ็ดแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน-.)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ปร. ๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๕.๒ ปร. ๔ จำนวน ๔ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จำนวน ๓ คน ดังนี้
 ๑. นายบุญชวน เพ็ชรหิน
 ๒. นายสมพล อุปมัยรัตน์
 ๓. นายสถิตย์ ชื่นวิจิตร

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2564

ประเภทงาน ถนน
 กิจกรรม ก่อสร้างบึงเบิกถนน
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายคลองลำลุง - หองไธด (ช่วงที่ 2)
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง
 ระยะทางดำเนินการ 0.600 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+600
 ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ผิวจราจร หินผุ กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางวัสดุคัดเลือกข้างละ 0.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	542,176.58	1.3795	747,932.59	Factor F 1.3795
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00
3	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	4,000.00		4,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.05%
4	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (2 ป้าย)	2,000.00		2,000.00	- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			753,932.59	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			753,000.00	

(เจ็ดแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย ที่ 47 / 2564 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2564

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการบึงเบิกถนนสายคลองลำลุง - หองไธด (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 8 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

☒ เห็นชอบ

☐ ไม่เห็นชอบ เพราะ..... ลงชื่อ

นางอารี ขวัญศรีสุทธิ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

นายบุญชวน เพ็ชรหิน

รองปลัด อบต.นาข้าวเสีย

กรรมการ

นายสมพล อุปมัยรัตน์

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

นายสตีตย์ ชันวิจิตร

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

10 กุมภาพันธ์ 2564

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายคลองลำลูก - หอนงไธค์ (ช่วงที่ 2)
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอโนนยาง จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทางดำเนินการ 0.600 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	งานถางป่าและขุดคอ	ตร.ม.	3,120.00	1.74	5,428.80	1.3795	2.40	7,489.03
2	งานดิน							
2.1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	3,120.00	11.06	34,507.20	1.3795	15.26	47,602.68
2.2	งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
2.2.1	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.2	งานขุดตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.3	งานขุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3	งานถมคันทาง							
2.3.1	งานดินถม							
2.3.1(1)	งานดินถม วัสดุจากดินคัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.1(2)	งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	742.00	261.81	194,263.02	1.3795	361.17	267,985.84
2.3.2	งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.3	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	669.00	271.18	181,419.42	1.3795	374.09	250,268.09
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
3.1	งานรองพื้นทาง							
3.1.1	งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.	373.00	271.18	101,150.14	1.3795	374.09	139,536.62
3.1.2	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2	งานพื้นทาง							
3.2.1	งานพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2.2	งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.3	งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4	งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
3.4.1	Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4.2	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4.3	งานอื่น ๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
4.1.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.2	งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.3	งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
4.3.1	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	ความหนา 5 ซม. (ปูบน TACK COAT)							
4.3.2	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT)							

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

10 กุมภาพันธ์ 2564

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายคลองลำลุง - หอนงไธค์ (ช่วงที่ 2)

สถานีตั้ง หมู่ที่ 8 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอหนองยาง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ 0.600 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.4 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.4.1 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.4.2 Expansion Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.3 Contraction Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.4 Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.5 Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.6 Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.5 งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (เสริมแอสฟัลต์ผิวทางขุบตัว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5 งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	16.00	1,588.00	25,408.00	1.3795	2,190.65	35,050.34
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(6) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(5) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(6) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(7) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(8) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(9) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(10) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(11) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(12) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(13) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(14) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(15) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(16) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(17) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(18) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 รางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) - แบบตัววี แบบ ทช - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) - แบบตัวยู พร้อมฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทช - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) - งานคันหินรางดิน	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝา	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ บั๊กเฉว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปู่แผ่นดิน	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.3 ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

10 กุมภาพันธ์ 2564

รหัสสายทาง

0

ชื่อสายทาง

สายคลองลำจุ - หอนงไธค์ (ช่วงที่ 2)

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 8 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.600

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.3.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.28 - ต.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.63 , ต.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.64 , ต.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.65 , ต.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.72 - ต.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.ส.1 - น.ส.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

10 กุมภาพันธ์ 2564

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายคลองลำลุง - หอนงไธสง (ช่วงที่ 2)

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 8 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอโนนยาง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.600

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- บ้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอดจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอดจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1 - นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอดจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย แจ่งข้าว (ข.1 , ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหลักน้ำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักน้ำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรื้อรางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป				542,176.58	1.3795		747,932.60
8	ป้ายจราจรขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2	هما	-	-	-	-	-	-

ลงชื่อ

ตรวจ

ลงชื่อ

ประมาณราคา

นายสมพล อุปนิยรัตน์

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสฤติย์ ชันวีจิตร

นายช่างโยธาชำนาญงาน